

Цепь противоскольжения УСИЛЕННАЯ



ИНСТРУКЦИЯ



Правила эксплуатации

1. Назначение

1.1 Цепь противоскольжения предназначена для увеличения сцепных свойств колеса.

1.2 Условия эксплуатации изделия:

- Поверхности имеющие низкий коэффициент сцепления пары колесо-поверхность.
- Температурный режим эксплуатации –50С +50С.

2. Срок службы

2.1 Срок службы изделия – 3 года с даты приобретения. Указанный срок действителен при соблюдении потребителем требований правил эксплуатации.

3. Гарантийный срок

3.1 При соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации предприятие изготовитель гарантирует безотказную работу изделия в течение бмес. с даты продажи/отгрузки.

3.2 Изготовитель гарантирует своевременное устранение недостатков (дефектов), выявленных в гарантийный период, если таковые не являются результатом неправильной эксплуатации, хранения, монтажа, транспортировки, или иного механического повреждения.

3.3 Коррозия частей изделия не является основанием для предъявления претензии, т.к. изделие не имеет защитного покрытия. Потребительские свойства изделия с коррозией не снижаются.

3.4 Механический износ частей изделия не является гарантийным случаем, т.к. является следствием эксплуатации изделия на поверхностях имеющих высокие абразивные свойства (бетон, асфальт, каменистый грунт и т.д.).

3.5. Механическое разрушение (обрыв), произошедшее в условиях превышающих допустимую предельную нагрузку на цепь – не является гарантийным случаем.

4. Транспортировка и хранение.

4.1 Изделие допускается перевозить всеми видами транспорта при условии соблюдения следующих условий:

- В помещениях с относительной влажностью не выше 60%

- При возникновении потенциальной возможности воздействия влажной среды необходимо обработать изделие консервирующими препаратами и упаковать (например в полиэтилен). По завершении срока транспортировки или хранения допускается применение изделия без удаления консервирующего состава.

5. Монтаж

5.1 Перед монтажом необходимо убедиться в наличии 50мм свободного пространства вокруг колеса до подвижных либо неподвижных деталей транспортного средства. Если изделие будет монтироваться на колеса с изменяемыми углами поворота (передний мост а/м например) следует установить колеса в крайнее левое, затем в крайнее правое положение и так же убедиться в наличии свободного пространства. Кроме того следует учитывать ход подвески.

5.2 Монтаж изделия рекомендуется осуществлять до начала движения по участку, на котором предположительно потребуется применение изделия. Так же рекомендуется выбрать ровную площадку размером не менее 2-х длин и 1.5 ширины транспортного средства.

5.3 Извлечь изделие из упаковки, расстелить на ровном месте, расправить, убедиться в том, что звенья не перекручены.

5.4 Расстелить 2 цепи по 30–40см перед передними либо за задними колесами. Пластины замков должны быть расположены с внешней стороны транспортного средства. Оставшаяся часть цепи помещается с внешней стороны колеса.

5.5 Переместить транспортное средство вперед на 30-40см.

5.6 Большую часть оставшейся сзади колеса цепи распределить по колесу, расправляя равномерно.

5.7 Изнутри колеса зацепить крючок за максимально возможное звено внутренней обвязки цепи.

Снаружи колеса продеть пластину замка через звено внешней обвязки цепи. Застегнуть замок, зафиксировав его дополнительным кольцом. Убедиться, что замок и крючок располагаются равномерно.

5.8 Переместить транспортное средство на 10-15м с тем чтобы изделие распределилось по колесу. Произвести подтяжку путем регулирования зацепления замка и крючка. Убедиться в плотности натяга цепи на колесе. При наличии свободных регулировочных звеньев около замка зафиксировать их, расцепив замок и надев крайнее звено на замок. Свободные звенья цепи внутри колеса целесообразно фиксировать небольшим карабином.

5.9 Размер изделия может быть чуть больше в длину, в таком случае рекомендуется удалить лишние звенья.

6. Эксплуатация

6.1 Ограничение скорости движения транспортного средства 40км/ч.

6.2 Следует избегать резких ускорений либо торможений.

6.3 Запрещается эксплуатация изделия по твердым, абразивным покрытиям как то: асфальт, бетон, каменистый грунт и т.п.

6.4 В следствие несоблюдения п.5.1 настоящей инструкции возможно повреждение транспортного средства и/или изделия. Ответственность в данном случае полностью будет возложена на потребителя.

6.5 После применения изделие промыть чистой водой и просушить. Применение консервантов допустимо, но не обязательно.

7. Указание мер безопасности

7.1 Производитель не несет ответственности за повреждения возникшие в следствии не целевого использования изделия.

7.2 Рекомендуется использовать защитные перчатки при монтаже изделия.

7.3 Внимание! Цепи противоскольжения могут иметь большой вес. Неправильное пользование цепями может привести к травмам людей

7.4 Уже использованные цепи необходимо внимательно осматривать перед каждым монтажом. Ни в коем случае нельзя монтировать цепи при наличии повреждений или разрывов. Нельзя монтировать цепи противоскольжения, износ звеньев которых, даже если это обнаружено только на одном звене, составляет более половины.

7.5 Категорически запрещается использовать цепи для подъема, перетаскивания груза или каких-либо иных целей.